

Poste Haut de Gamme PMR MobSim (brevets déposés)

Revendu par le  CEREMH  
Centre de Ressources & d'Innovation  
Mobilité Handicap

Le SEUL poste offrant toutes les fonctionnalités pour une majorité de situations de handicap.

Prévu pour une utilisation en Fauteuil, en Siège standard (avec embase rotative) ou Poids Lourd

Le changement s'opère très rapidement grâce à X4 leviers débrayables, la dépose repose du siège se fait en 2 mn et libère la place pour l'utilisation du poste en Fauteuil. (Maquetté avec un Fauteuil modèle XL).



Des rampes de longueur 1.50m permettent un accès autonome du patient. Pente de 10%.



Situé à droite, un support latéral, est équipé d'un levier de frein à main, un levier de boîte 6 vitesses (+M.AR) et d'un Joystick à Gauche et d'un Joystick à Droite.



-Il suffit d'écarter un peu la tablette joystick à Droite pour faciliter la manipulation de la boîte de vitesse et frein à main dans le cadre de la conduite Standard

Ecarter le tablette Joystick à Gauche, avancer au maximum le siège et le pivoter pour faciliter le transfert.

La tablette gauche symbolise la porte pour effectuer la gestuelle



-La tablette volant réglable en hauteur et en inclinaison permet d'optimiser la position de la personne quelque soit l'assise (Fauteuil Manuel-Electrique, Siège Auto, Siège Poids Lourd)

Le volant monté sur une véritable colonne de direction, elle-même couplé à un moteur FFB.

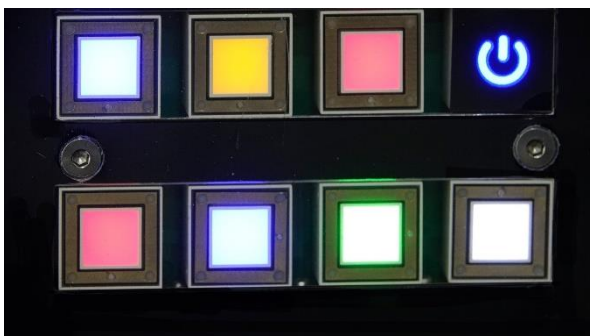


Toutes les commandes au volant usuelles sont disponibles et fonctionnelles ainsi que l'antivol de direction.

La fonction contact et démarreur est doublée par deux interrupteurs lumineux tactiles dédiés sur la tablette Joystick D

Une répétition des principales commandes par boutons tactiles ainsi que les positions P R N D de la Boite Auto

Programmation des boutons à volonté, fonctions en groupe, ou indépendants



Concept **EXCLUSIF MOBSIM**

-Tiré poussé réversible, Gauche Droite. **EFFORT REVERSIBLE** quel que soit la position du levier.

LEVIER à GAUCHE ou à DROITE		
Accélérateur en tirant	Effort Faible	
Frein en poussant	Effort + Elevé	
Accélérateur en Poussant	Effort Faible	
Frein en tirant	Effort + Elevé	

Les fonctions Accélérateur-Frein nécessitent un effort différent, toutes les variantes sont configurables

Une simple molette de blocage permet de configurer le sens des efforts



Des capteurs piézoélectriques mesurent avec précision le sens et l'intensité des efforts. Efforts et débattement du levier sont facilement modulables par les formateurs.

-Pour multiplier les facilités d'adaptations possibles, une poignée rotative d'accélérateur équipe notre Tiré-Poussé offrant ainsi une possibilité supplémentaire de commande d'accélérateur.



-Cercle Volant sans fil, issu de de la gamme distribuée par la Sté **LENOIR**.

En plus du support standard livré, en option, notre support boule au volant spécifique **MOBSIM** est compatible avec les télécommandes de la gamme distribuée par la Sté **LENOIR**.



La particularité de ce montage est d'offrir la possibilité d'utiliser les deux aménagements (*boule ou Télécommande + cercle volant*) en même temps. Ainsi les tests d'adaptation se font rapidement sans la moindre dépose d'accessoire.

## Pédalier **EXCLUSIF MOBSIM**

Equipé d'un capteur Piézoélectrique sur la pédale de frein. La jauge du capteur est choisie en fonction de l'utilisation finale et calibrée pour le client. Ces choix d'effort de freinage sont complétés par des ressorts et butées de fin de course adaptées. L'inclinaison et la position de chaque pédale est ajustable.

Un plancher plat, sans aspérités facilite le positionnement des jambes



L'accélérateur se configure également pied gauche, et dans ce cas, un cale pied (à dépose rapide) masque la pédale de droite.

L'ensemble du pédalier coulisse et permet un réglage adapté en profondeur.

Des réglottes de mesure sont disposées sur les éléments réglables, pour repérer les positions :

-Pédalier

-Inclinaison Volant

La hauteur du volant est repérée par un affichage digital commandant les vérins électriques.

Réglage par boutons

Fléchés

*3 valeurs de hauteur sont*

*Également programmables*



Un dispositif de suivi de mouvement permet au conducteur, d'un simple déplacement de la tête d'orienter sa vue dans le logiciel de conduite.

Indispensable par exemple lors d'un croisement ou changement de direction pour visualiser la circulation. Également un atout pour les manœuvres en M.AR rendues possibles.

Un émetteur infra-rouge est placé sur la tête du patient grâce à un bandeau. La caméra est placée en face sur le châssis du simulateur



Le PC se place sur un support solide du châssis, à l'AV du simulateur.

La partie visuelle est confiée à un Ecran 49" incurvé délivrant un taux de rafraichissement allant jusqu'à 144Hz (suivant les cartes écran)

*Version Triple écran Optionnelle*

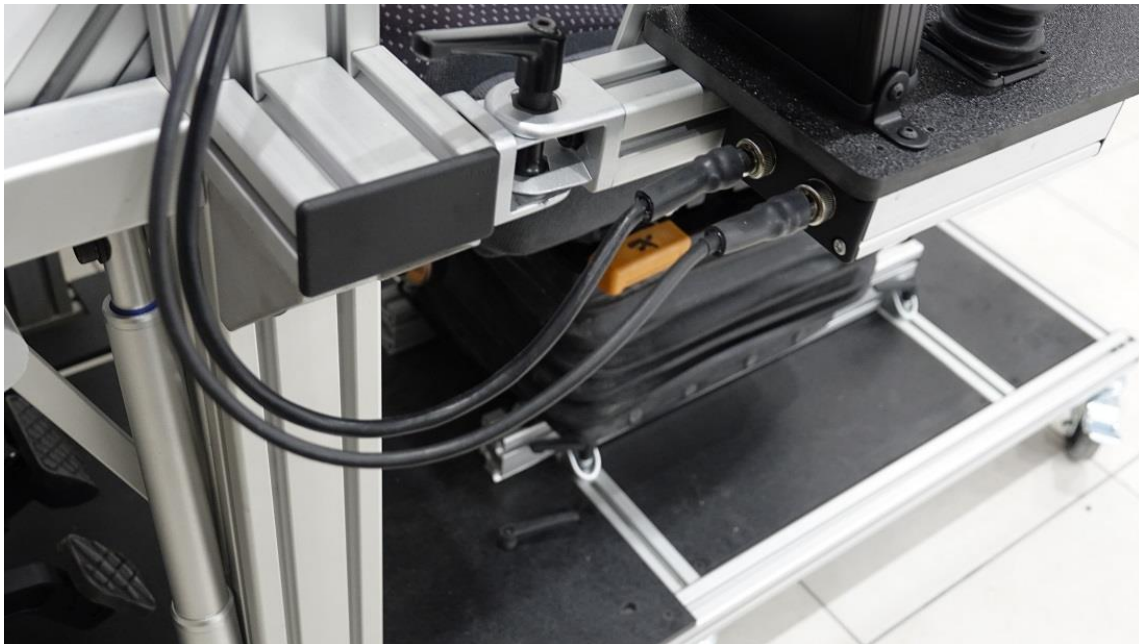


Le support écran est solide du châssis, rendant l'ensemble facilement déplaçable.

Le soft est 100% compatible Casque de réalité Virtuelle

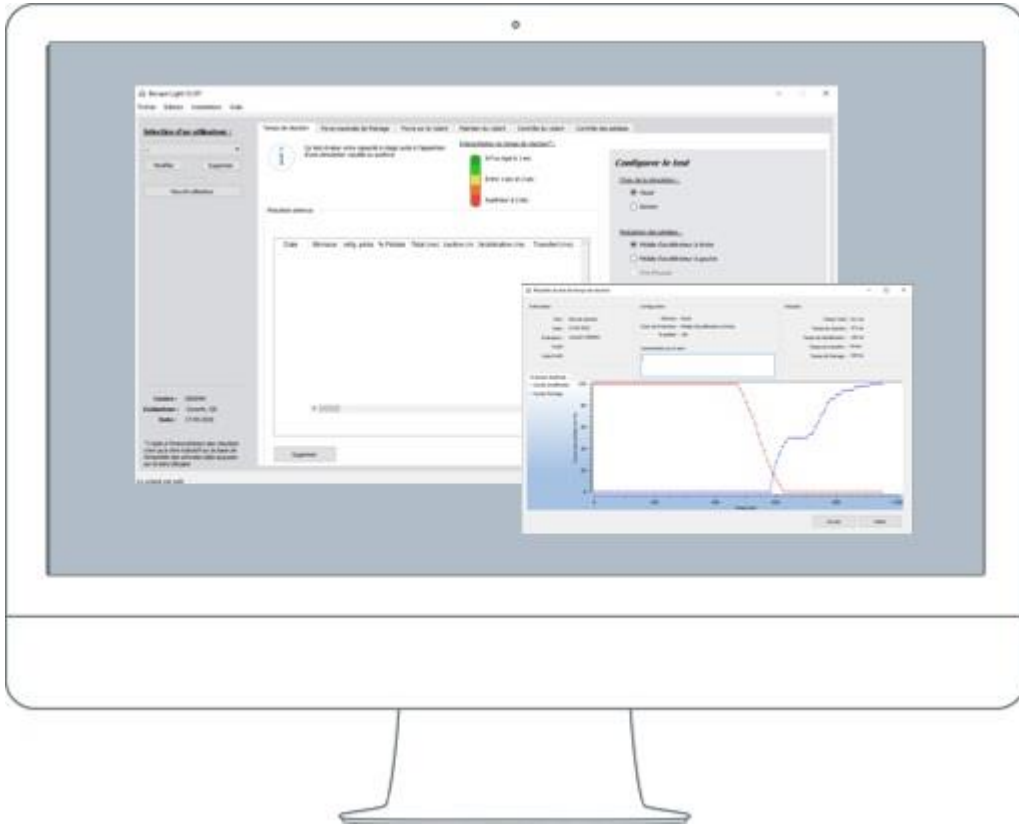


Les Joysticks G et D sont réversibles, deux connecteurs moletés 6 Broches et 8 broches facilitent leur branchement





-Développé par le **CEREMH** un soft professionnel d'évaluation des capacités du candidat est fourni.



Contrôle périodique d'une personne et chiffrage de l'évolution.

-Également un indispensable logiciel de Formation à la conduite automobile est proposé :

Nombreuses variantes de situations, par tous les temps et moments de la journée

Densité de circulation et piétons paramétrable

Différents véhicules

Exercices et suivi de la progression de chaque candidat.

Compatible casque VR Nombreuses variantes de situation, par tous les temps et moments de la journée

Densité de circulation et piétons paramétrable

Exercices et suivi de la progression de chaque candidat.

100% Compatible casque VR



Nombreuses évolutions en cours !

- Eco Conduite
- Poids lourds
- Bus
- Ambulances, Pompiers, Police....
- Tout terrain



Bientôt disponible

Tous types de conduite  
VL, PL, Bus, Tout terrain



En plus de tous les éléments pour la conduite standard, les adaptations fournies avec le simulateur :

- Cercle volant (sans fil)
- Télécommande des principales commandes au volant (sans fil)
- Tiré poussé réversible G-D et effort réversible (brevet MOBSIM)
- Poignée accélératrice
- Joysticks G & D
- Boutons tactiles G & D
- Repose pied D pour cacher la pédale d'accélérateur (utilisation accel pied gauche)
- Rampes d'accès pour fauteuil

-Un PC garanti 2 Ans sur site est livré. Dernière configuration en cours :

Processeur Intel I7-32GO DDR4-500GO SSD (Système/Applis), Carte Graphique Radeon RX VEGA M GH (90 FPS), clavier, souris sans fil, 2x ports Giga Ethernet, Wifi, audio, Windows 10 Pro 64bits

Echange du PC sur place en cas de problème, préinstallé des softs et calibré

-**MOBSIM** assure la maintenance sur site J+2 pendant la période de garantie du poste **2 ans** Pièces et main d'œuvre. (Option)



Immédiatement utilisable après  
une mise en place de 15 mn

